



(ORYGINAŁ)

Polisa

Numer PO/00725985/2016

Ubezpieczający PPHU Usługi Transportowe Zdzisław Stanowski
ul. Żółkiewka 37, 58-150 Strzegom
NIP: 884-105-33-58
REGON: 890334884

Ubezpieczony PPHU Usługi Transportowe Zdzisław Stanowski
ul. Żółkiewka 37, 58-150 Strzegom
NIP: 884-105-33-58
REGON: 890334884

Ubezpieczona działalność Przewoźnik drogowy

Ubezpieczenie Transportowe

Typ polisy Obrotowa
Zakres terytorialny Europa

OC Przewoźnika w Ruchu Krajowym i Międzynarodowym

Okres ubezpieczenia Od 21 września 2016 do 20 września 2017

Zakres ubezpieczenia Zgodnie z Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08.08.2007)
Zgodnie z Ogólnymi warunkami ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 08.08.2007)

Ogólne warunki ubezpieczenia Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneksem nr 1, przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r.
Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007r. wraz z Aneksem nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r.

Franszyza redukcyjna 1.000,00 PLN

Miejsce ubezpieczenia **zgodnie z zakresem terytorialnym**

Przedmiot ubezpieczenia Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami Prawa przewozowego oraz Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu polegającej wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku.

PO/00725985/2016

Strona 1 z 11



(ORYGINAŁ)

Dla przewozu miedzi, odpadów przemysłowych, złomu, makulatury oraz papieru w belach/rolach - ustala łączny limit odpowiedzialności w wysokości 200.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Okres ubezpieczenia	Od 21 września 2016 do 20 września 2017
Suma ubezpieczenia	400 000,00 EUR na jedno zdarzenie i 800 000,00 EUR na wszystkie zdarzenia
Stawka	2,8000‰
Obrót	2 350 000,00 PLN
Depozyt	70,00%
Składka za przedmiot	4 606,00 PLN
Klauzule dodatkowe	Klauzula niskiej szkodowości

Niniejszym uzgodniono, że o ile łączna szkodowość z tytułu ubezpieczenia mienia w transporcie **za dany rok polisowy nie przekroczy:**

1. 55%, po zakończeniu tego rocznego okresu ubezpieczenia Generali TU SA przy rozliczeniu składki minimalnej i depozytowej zrezygnuje ze 100% składki dodatkowej, wynikającej z różnicy pomiędzy rzeczywistą składką należną a minimalną składką depozytową;

Przez szkodowość w rozumieniu niniejszej klauzuli uznaje się stosunek sumy szkód wypłaconych oraz rezerwy szkodowej na ostatni dzień rozliczanego okresu ubezpieczenia do kwoty składki minimalnej i depozytowej (brutto), zainkasowanej przez Generali TU SA z tytułu ww ubezpieczenia na początku okresu ubezpieczenia.

Powyższa klauzula ma zastosowanie w przypadku wzrostu rzeczywistej wartości przewiezionego mienia do 120% deklarowanej wartości przewozów na początku okresu ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDU**

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe, w chwili gdy pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego - jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA BRAKU DOKUMENTÓW**

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe, w chwili gdy kierowca nie posiadał stosownych uprawnień lub jego uprawnienia wygasły lecz w terminie nie dłuższym niż 30 dni. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której powyższe nie miało wpływu na powstanie szkody.

Klauzule dodatkowe **Szkoda spowodowana przez kierującego, który znajdował się pod wpływem alkoholu**

1. Z zastrzeżeniem postanowień Pt. 4 niniejszej klauzuli, ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających przez kierowcę pojazdu.

2. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się wyłącznie odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w przyjętych do przewozu przesyłkach, jeśli spowodowane zostały one przez kierowcę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Odpowiedzialność cywilną przewoźnika z innych tytułów nie jest objęta ochroną ubezpieczeniową.

(ORYGINAŁ)

3. Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających w wysokości 100.000,00 PLN
4. Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą przewozów ładunków niebezpiecznych oraz żywnościowych, szybko psujących się.
5. W przypadku wyczerpania się w/w podlimitu, umowa ubezpieczenia nie rozwiązuje się automatycznie a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika z tytułu roszczeń, do których zastosowanie miała w/w klauzula.

Klauzule dodatkowe Klauzula dotycząca szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie

Na mocy niniejszej klauzuli, w granicach sumy gwarancyjnej do wysokości przewoźnego (dla przewozów międzynarodowych) i podwójnego przewoźnego (dla przewozów krajowych), ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie, o których mowa w Art. 23 Ust. 5 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) oraz Art. 83.1. Prawa przewozowego

Klauzule dodatkowe Klauzula deklaracji wartości - Art. 24

1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu przewozów ładunków, w odniesieniu do których złożona została deklaracja wartości, o której mowa w Art. 24 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR
2. Przez „deklarację wartości” rozumie się wpisanie wartości towaru do listu przewozowego CMR, lub umowne oznakowanie listu przewozowego CMR symbolem „Art. 24” w formie pieczętki lub zapisu ręcznego nadawcy lub osób działających w jego imieniu, w odpowiedniej rubryce listu przewozowego.
3. Złożenie deklaracji wartości przez kierowcę Ubezpieczającego, lub kierowcę podwykonawcy Ubezpieczającego nie jest deklaracją wartości w rozumieniu niniejszych warunków
4. Rozszerzenie odpowiedzialności, o której mowa powyżej udzielana jest wyłącznie pod warunkiem, że w kontraktach, zawartych pomiędzy Ubezpieczającym i jego zleceniodawcami zawarte są zapisy o ponoszeniu zwiększonej odpowiedzialności przewoźnika (zgodnie z Art. 24 Konwencji CMR) w odniesieniu do przewozów wykonywanych na podstawie listów przewozowych CMR oznaczonych symbolem „Art. 24”
5. W przypadku powstania szkody Ubezpieczający zobowiązany jest przedłożyć fakturę handlową potwierdzającą wartość przewożonego towaru a także kontrakt lub potwierdzony za zgodność z oryginałem wyciąg z kontraktu, potwierdzający przyjęcie odpowiedzialności wynikającej z Art. 24 CMR
6. W przypadku przewozów z deklaracją wartości, kwota odszkodowania – w granicach sumy gwarancyjnej - nie może przekroczyć wartości zadeklarowanej, z tym, że maksymalny limit odpowiedzialności wynosi 200.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Klauzule dodatkowe KLAUZULA PARKINGOWA

1. Przez pojęcie „pozostawienia ładunku na pojeździe” uważa się, trwający dłużej niż 1 minutę, postój pojazdu związany z opuszczeniem przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawieniem tegoż

(ORYGINAŁ)

pojazdu wraz z ładunkiem bez opieki, nadzoru, pod warunkiem, iż nie wynika to z warunków jazdy lub przepisów drogowych.

W sytuacji pozostawienia ładunku na pojeździe, ubezpieczeniem objęte jest ryzyko kradzieży, wandalizmu, dewastacji towaru ze środka transportu, kradzieży środka transportu wraz ze znajdującym się w nim przewożonym towarem oraz rabunku lub kradzieży z włamaniem przewożonego towaru podczas postoju środka transportu bez konieczności pozostawienia go na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a. Postój wynika z :

- wypadku, awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa)
- przekazania ładunku w miejsce dostawy
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną
- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy
- decyzji organu kontroli, władzy państwowej, czy też z konieczności odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa lub

b. Postój odbywa się w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu w infrastrukturze drogi w wyniku:

- przepisów o czasie pracy kierowców
- tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku lub

c. Postój odbywa się w obrębie miejsc przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych wraz z przyczepami, naczepami; m.in. parkingów w tym niestrzeżonych, zatok przydrożnych, parkingów przy serwisowych itp. (z wyłączeniem parkingów leśnych¹ lub polnych). W przypadku opuszczenia przez kierowcę kabiny pojazdu lub też oddalenia się od pojazdu skutkujące brakiem możliwości opieki, nadzoru odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął go na wszystkie zamki fabryczne oraz uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - wymóg ten nie dotyczy rabunku. Stan w którym kierowca pozostaje w kabinie pojazdu, niezależnie od tego czy kierowca śpi czy nie, uznaje się za pozostawianie pojazdu pod dozorem Ubezpieczonego z uwzględnieniem powyższych zapisów.

¹ Dopuszcza się postój na parkingach leśnych na terytorium Szwecji - limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela 100.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PODWYKONAWCÓW**

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za czynności przewozowe wykonywane na zlecenie ubezpieczonego przez podwykonawców (innych przewoźników), którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

- a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,
- b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych,
- c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na

(ORYGINAŁ)

kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.

Ubezpieczyciele zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

Klauzule dodatkowe KLAUZULA PRZEKROCZENIA PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody związane z przekroczeniem przepisów ruchu drogowego lub też z interpretacją przez policję jako niedostosowanie jazdy do warunków panujących na drodze, powodujących wypadek, kolizję lub katastrofę w ruchu lądowym. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 100.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe KLAUZULA SZKÓD FINANSOWYCH

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody finansowe powstałe w wyniku:

- niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 70 i 84 Prawa Przewozowego oraz art. 12 Konwencji CMR
- utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę przesyłki zgodnie z art. 71 i 85 Prawa Przewozowego oraz art. 11 ust 3 CMR
- zaniechania przez ubezpieczającego wpisanie w liście przewozowych CMR oświadczenia o którym mowa w art.6 ust 1 Konwencji CMR

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 100.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe KLAUZULA UBEZPIECZENIA KONTENERA

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, niebędącego własnością Ubezpieczonego, z którego Ubezpieczony korzysta wykonując zawartą umowę przewozu, wyłącznie jednak w sytuacji, gdy w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę rzeczową w przesyłce.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego z tytułu szkód w kontenerze powstałych w wyniku:

- a) wadliwej jego konstrukcji,
- b) wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych jego części,
- c) zużycia eksploatacyjnego,
- d) zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń,
- e) stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji,
- f) rdzy, oksydacji i gnicia.

Odszkodowanie należne za szkodę w kontenerze nie może przekroczyć wartości kontenera, jaką miał on w dniu wystąpienia szkody, i nie może być wyższe niż:

- a) w 1 roku od daty produkcji / dostawy przez producenta - 100% kosztów zakupu lub wytworzenia kontenera
- b) w 2 roku - 90% kosztów zakupu lub wytworzenia
- c) w 3 roku - 80%
- d) w 4 roku - 70%
- e) w 5 roku - 60%
- f) w 6 roku - 50%
- g) w 7 roku - 40%
- h) w 8 roku i później od daty produkcji / dostawy przez producenta - 15% kosztów zakupu lub



(ORYGINAŁ)

wytworzenia kontenera.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 100.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **Klauzula wyłączeń grup towarowych**

z wyłączeniem: pojazdów w tym samochodów i motocykli nowych i używanych, żywych zwierząt, ludzi, przesyłek pocztowych i kurierskich, mienia przemieszczanego i będącego przedmiotem przeprowadzek, mienia sypkiego/płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna", tafli szklanych, przewozów ponadgabarytowych, wymagających specjalnych zezwoleń, żywności szybko psującej się, ATP, żywności chłodzonej i mrożonej, leków wymagających szczególnych warunków przewozu, tj m.in. zachowania odpowiedniej temperatury, wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich/historycznych, metali i kamieni szlachetnych oraz półszlachetnych (bez miedzi) oraz z zastrzeżeniem wyłączeń w OWU.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU**

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 200.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA ZLECENIA**

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w realizacji usługi transportowej mimo braku danych Ubezpieczonego wpisanych do listu przewozowego. Niniejsza ochrona istnieje jedynie w przypadku, posiadania pisemnego zlecenia wykonania usługi otrzymanego przez Ubezpieczonego.

Klauzule dodatkowe **Przewozy kabotażowe**

Składka 900,00 PLN

Klauzula dotycząca przewozów kabotażowych

300.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla przewozów na terytorium krajów należących do Unii Europejskiej (bez Niemiec)

600 000,00 EUR na jedno zdarzenie i 1 200 000,00 EUR na wszystkie zdarzenia dla przewozów na terenie Niemiec

Na mocy niniejszej klauzuli zakres ochrony ubezpieczeniowej określony z Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08 sierpnia 2007 roku zostaje rozszerzony o przewozy kabotażowe dokonywane na terytorium Unii Europejskiej.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- przewozu osób
- przewozu żywych zwierząt
- przesyłek kurierskich i pocztowych
- mienia przemieszczanego
- ładunków niebezpiecznych, wyszczególnionych w ADR



(ORYGINAŁ)

- przesyłek wartościowych i zbiorów kolekcjonerskich oraz znaków pieniężnych i akcyzowych
- przewozów samochodów
- przewozu ładunków ponadgabarytowych

Ponadto w przypadku przewozów kabotażowych ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- deklaracji szczególnego interesu w dostawie
- w przypadku roszczeń wynikających z opóźnienia w dostawie ustala się limit 10.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
- w przypadku czystych szkód finansowych wynikających z art. 433 Kodeksu Handlowego HGB ustala się limit 50.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą zastosowanie mają OWU z dnia 08 sierpnia 2007 roku.

Franszyza redukcyjna: 3.000,00 PLN

Składka dodatkowa: 100,00 PLN za pojazd

Łącznie: 9 x 100,00 PLN = 900,00 PLN

nr rej.

- DSWFE37, numer certyfikatu kabotażowego PO/00725985/2016/300931
- WPR0520M, numer certyfikatu kabotażowego PO/00725985/2016/300932
- DSWCG55, numer certyfikatu kabotażowego PO/00725985/2016/300933
- PNT29645, numer certyfikatu kabotażowego PO/00725985/2016/300934
- PNT31969, numer certyfikatu kabotażowego PO/00725985/2016/300935
- DSWFE12, numer certyfikatu kabotażowego PO/00725985/2016/300936
- DSWFE30, numer certyfikatu kabotażowego PO/00725985/2016/300937
- PNT38320, numer certyfikatu kabotażowego PO/00725985/2016/300938
- DSWEK80, numer certyfikatu kabotażowego PO/00725985/2016/300939

Uzgodnienia i postanowienia końcowe

Do przeliczenia sumy gwarancyjnej oraz składki zastosowano tabelę kursów nr 181/ANBP/2016 z dnia 2016-09-19 wg przelicznika 1 EUR = 4,3071 PLN

1. Rodzaj przewożonych towarów:

Rodzaj przewożonych ładunków: elektronik a/AGD, kamień, stal, transformatory, drzewo, neutralne i inne z zastrzeżeniem Klauzuli wyłączeń grup towarowych.

2. Zakres ubezpieczenia rozszerza się o:

Klauzula włączenia rażącego niedbalstwa

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone przez Ubezpieczającego wskutek rażącego niedbalstwa z zastrzeżeniem postanowień pkt. 2-4 niniejszej klauzuli.

2. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, inne osoby na mocy statutu spółki lub obowiązujących przepisów prawa uprawnienia do reprezentowania spółki.

3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z naruszeniem obowiązków ubezpieczającego, nałożonych postanowieniami zastosowanych warunków ubezpieczenia oraz postanowieniami specjalnymi umowy ubezpieczenia.

PO/00725985/2016

Strona 7 z 11



(ORYGINAŁ)

4. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści oraz kar umownych.
5. Limit odpowiedzialności 150.000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia.
6. Zapis par. 3. ust. 1 pkt 1) OWU OCPD rażącego niedbalstwa skreśla się.

Klauzula utylizacji pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje niezbędne udokumentowane koszty likwidacji/utylizacji zniszczonego ładunku poniesione przez ubezpieczonego lub osoby uprawnione z umowy przewozu. Limit odpowiedzialności wynosi 50.000 PLN na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia.

Klauzula uprzątnięcia pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego. Ustala się limit odpowiedzialności 20.000 EUR ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Szkody w przewożonych paletach, platformach

1. Ubezpieczeniem nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu szkód w paletach, platformach powstałych w wyniku:
 - 1.1. Wadliwej ich konstrukcji
 - 1.2. Wady fabrycznej lub materiałowej ich poszczególnych części
 - 1.3. Zużycia technicznego i eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji
 - 1.4. Rdzy oksydacji i gnicia,
 - 1.5. Powstałych w wyniku winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego
2. Sublimit na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia: 50.000,00 PLN (limit wspólny z Klauzulą kontenera)
3. Franszyza redukcyjna: 1.000,00 PLN

Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej - Ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek wydania ładunku osobie nieuprawnionej, gdy pomimo dochowania należytej staranności w weryfikacji przedłożonych dokumentów, ładunek zostanie wyłudzony przez osoby posługujące się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytowanymi w sposób nieuprawniony. Wprowadza się limit dla tego rodzaju szkód w wysokości 50.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi:

1. Ubezpieczyciel, w granicach kwoty 50.000 PLN na jedno zdarzenie i 100.000,00 PLN na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:
 - gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i
 - gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.
2. Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.
3. Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu

Szkody wyrządzone przez emigrantów/uchodźców



(ORYGINAŁ)

Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy:

Wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni emigranci/ uchodźcy). Limit odpowiedzialności w wysokości 100.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Nieterminowe podstawienie pojazdów pod załadunek

1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego ego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek.
2. Ustala się limit odpowiedzialności 20.000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 10.000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym.
3. Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP). Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach. Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.
4. Ustala się sublimit na szkody finansowe w wysokości maksymalnie 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 8.000zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 4.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym.
5. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli.

Nierozsądny wybór osób trzecich (art. 16 CMR) - ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich zgodnie z art. 16 ust 2 CMR – w ramach odpowiedzialności przewoźnika nie więcej niż 100.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Wydanie przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia - Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód finansowych powstałych w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (z zastrzeżeniem roszczenia zwrotnego do odbiorcy), które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać, zgodnie z art. 21 Konwencji CMR – z podlimitem 50.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej - w przypadku zdarzenia szkodowego polegającego na wypadku drogowym środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej (bez względu na fakt czy sprawca jest znany czynie) w ruchu krajowym Ubezpieczyciel nie powoła się na art. 65 ust 2 Prawa Przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego zdarzenia szkodowego za przejaw siły wyższej. W ruchu międzynarodowym Ubezpieczyciel odpowiada zgodnie z Konwencją CMR. Ubezpieczyciel zachowuje prawo regresu do sprawcy szkody. Limit odpowiedzialności 50.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Klauzule:

- 1/ Klauzula reprezentantów - ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone przez ubezpieczającego (lub ubezpieczonego) wskutek rażącego niedbalstwa. Odpowiedzialność ubezpieczyciela obejmuje szkody wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez osobę, za którą ubezpieczający (lub



(ORYGINAŁ)

ubezpieczony) ponosi odpowiedzialność, a także przez osobę, z którą pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym.

Za winę umyślną osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej niebędącej osobą prawną należy rozumieć winę:

- w przedsiębiorstwach państwowych – dyrektora lub jego zastępców,
- w spółkach z ograniczoną odpowiedzialnością i spółkach akcyjnych – członków zarządu lub prokurentów,
- w spółkach komandytowych i komandytowo-akcyjnych – komplementariuszy lub prokurentów,
- w spółkach jawnych – wspólników lub prokurentów,
- w spółkach partnerskich – partnerów lub członków zarządu lub prokurentów,
- w spółkach cywilnych – wspólników,
- w spółdzielniach, fundacjach i stowarzyszeniach – członków zarządu.

2/ Klauzula okresu ubezpieczenia - umowa ubezpieczenia zawarta została na okres jednego roku bez konieczności jej wypowiedzenia przez którąkolwiek ze stron przed zakończeniem okresu ubezpieczenia – oznacza to, że umowa ubezpieczenia nie ulega automatycznemu odnowieniu.

3/ Klauzula jurysdykcji - sąd właściwy dla siedziby Ubezpieczonego.

4/ Klauzula stempla - zakład ubezpieczeń uznaje datę stempla pocztowego lub bankowego, uwidocznioną na przelewie bankowym lub dowodzie wpłaty, za datę decydującą o terminowym opłaceniu składki ubezpieczeniowej (lub jej raty) przez Ubezpieczającego.

5/ Klauzula roszczeń regresowych - z dniem zapłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela roszczenia ubezpieczającego (lub ubezpieczonego) przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę nie przechodzą na ubezpieczyciela do wysokości zapłaconego odszkodowania jeżeli dotyczą one: krewnych (wstępnych i zstępnych), osób za które ubezpieczający (lub ubezpieczony) ponosi odpowiedzialność w tym także jego pracowników bez względu na podstawę prawną zatrudnienia oraz osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą wyłącznie na jego rzecz. Roszczenia regresowe nie przechodzą na ubezpieczyciela także w sytuacji, gdy wskazane osoby wyrządziły szkodę wskutek rażącego niedbalstwa.

3. Podana składka jest minimalna i nie podlega zwrotowi.

4. 5. Rozliczenie składki:

Składka zaliczkowa (70%). Zaliczka płatna jednorazowo, bądź ratalnie (w dwóch ratach) w terminie uzgodnionym z Ubezpieczającym. Ostateczne rozliczenie składki nastąpi w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie faktycznej wysokości przychodu Ubezpieczającego osiągniętego w okresie ubezpieczenia z tytułu prowadzonej działalności przewozowej.

6. Podstawa naliczenia składki:

Planowana wartość wpływów z tytułu opłat przewozowych brutto, bez pomniejszania o koszt zakupu usług obcych, tj. przewoźnego wypłaconego przewoźnikom - podwykonawcom Ubezpieczającego.

Składka do zapłaty 5 506,00 PLN płatna do 05 października 2016

Słownie Pięć tysięcy pięćset sześć PLN

Płatnik **Nazwa**
PPHU Usługi Transportowe Zdzisław Stanowski

Numer konta bankowego dla wpłaty
96 1030 1944 7420 0007 2598 5003

Warszawa dnia 19 września 2016

Szkody z tytułu niniejszej polisy należy zgłaszać bezpośrednio do Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Departament Likwidacji Szkód Korporacyjnych, ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa:

- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl
- korespondencyjnie na adres podany wyżej

PO/00725985/2016

Strona 10 z 11



(ORYGINAŁ)

- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 913 913 913.

Potwierdzam, iż przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/otrzymałam następujące dokumenty : Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneks nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r., Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007r. wraz z Aneks nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. (OWU) i akceptuję ich treść, jak również akceptuję postanowienia szczególne umowy ubezpieczenia, stanowiące odstępstwo od OWU, w brzmieniu potwierdzonym niniejszą polisą. W przypadku ubezpieczenia na cudzy rachunek, oświadczam, że doręczyłem Ubezpieczonemu OWU oraz Skorowidz przed przystąpieniem przez niego do umowy ubezpieczenia.

Reklamacje dotyczące usług Generali TU SA należy składać w formie pisemnej – przesyłką pocztową na adres: ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa, z dopiskiem „REKLAMACJA do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych” albo osobiście w jednostce Generali obsługującej klientów, ustnie – telefonicznie pod nr tel. 913 913 913 albo osobiście do protokołu w jednostce Generali obsługującej klientów. Odpowiedź na reklamację udzielona zostanie w postaci papierowej lub na wniosek klienta w formie elektronicznej. Generali rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 30 dni, a w przypadku braku możliwości rozpatrzenia reklamacji w tym terminie (szczególnie skomplikowane przypadki), informuje o przyczynach opóźnienia, okolicznościach do ustalenia, przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi (nie dłuższym niż 60 dni).

PPHU USŁUGI TRANSPORTOWE

Zdzisław Stanowski
58-150 Strzegom, Zólkiewka 37
tel. 74 855 02 59, kom. 601 588 017
NIP 884-105-33-58 REGON 890334884

Pieczęć, podpis Ubezpieczającego

Młodszy Specjalista ds. Ubezpieczeń

Anna Szczepaniak

Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela



Generali T.U. S.A. 007
Departament Sprzedaży Ubezpieczeń
Korporacyjnych
Katowicka 65/2, 45-061 Opole
tel. 510 999 136